

Prezydent Miasta Gliwice

ŚR-76270/1/11

Gliwice, 20.06.2011 r.

DECYZJA Nr ŚR - 402/2011

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), działając na wniosek SFW Energia Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach, przy ul. Bojkowskiej 37

postanawiam

zmienić za zgodą strony decyzję wydaną przez Prezydenta Miasta Gliwice Nr ŚR-351/2006 z dnia 28.06.2006 r., zmienioną decyzją Prezydenta Miasta Gliwice Nr ŚR-622/2009 z dnia 31.07.2009 r., w sprawie pozwolenia zintegrowanego dla instalacji spalania paliw ciepłowni SFW Energia Sp. z o.o., zlokalizowanej w Gliwicach, przy ul. św. Urbana 17, poprzez nadanie nw. punktom decyzji następującego brzmienia:

Pkt I.2.2.3. Odpopielanie i odżużlenie

Instalacja odpopielania elektrofiltrów kotłów OR-35 i OR-40 jest instalacją pneumatyczną. Elektrofiltry wychwytyją ze spalin popiół lotny powstający w procesie spalania węgla. W czasie pracy instalacji odsiarczania spalin przy użyciu preparatu DEEMIS popiół ten zawiera dodatkowo domieszkę produktu poprocesowego, tj. siarczanu amonu.

Popiół lotny wychwycony na elektrodach osadczycach elektrofiltru opada do lejów zsypanych pod wpływem własnego ciężaru, bądź na skutek strzepywania. Urządzenia transportu pneumatycznego POLKO znajdujące się pod elektrofiltrami przemieszczają następnie popiół do zbiornika retencyjnego o pojemności 60 m³. Zbiornik ten jest pośrednim magazynem retencyjnym. Podczas normalnej pracy instalacji pył z powyższego zbiornika transportowany jest za pomocą dobudowanego pyłoszczelnego przenośnika zgrzeblowo-rurowego na taśmociąg transportujący żużel do hali żużla. W celu zabezpieczenia przed wtórnym pyleniem przesyp jest hermetycznie zamknięty, a pył w miejscu przesypu jest zwilżany.

W sytuacji awaryjnej polegającej na uszkodzeniu przenośnika zgrzeblowo-rurowego lub w sytuacji planowanego wyłączenia przenośnika (np. na czas remontu lub przeglądu) pracują jedynie urządzenia transportu pneumatycznego POLKO, które mogą przemieszczać popiół zarówno do zbiornika retencyjnego połączony z przenośnikiem zgrzeblowo-rurowym oraz wyposażonego w rękaw załadowniczy, jak też do drugiego zbiornika o pojemności 60 m³ wyposażonego tylko w rękaw załadowniczy.

Odpady gromadzone selektywnie w ww. zbiornikach mogą zostać w sposób hermetyczny, za pomocą szczelnych rękawów załadowniczych przemieszczone do autocystern, a następnie wywiezione do odbiorcy zewnętrznego.

Instalacja odbioru popiołu	HKE9 2x150/2x3,5x6,2/350	HKE9 2x150/2x3,5x5,6/350	HKE9 2x150/2x3,5x5,6/350
Sposób	Niezależnie pracujące podajniki komorowe transportu pneumatycznego systemu POLKO umieszczone pod lejami. Transport poprzez układ rurociągów transportowych, rozdzielaczy dwudrogowych, łuków odpornych na zużycie ścierne do zbiorników retencyjnych		
Zbiorniki magazynowe	2x60 m ³ (w jednym popiół z produktami poprocesowymi odsiarczania spalin, w drugim popiół bez produktów poprocesowych odsiarczania spalin)		
Wydajność	640 kg/h	480 kg/h	480 kg/h

Prezydent Miasta
ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 (32) 230-6951
Fax +48 (32) 231-2725
pmi@um.gliwice.pl

Urząd Miejski
ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 (32) 231-3041
Fax +48 (32) 231-2725
Biuro Obsługi Interesantów
+48 (32) 239-1165
+48 (32) 239-1254
www.um.gliwice.pl

Żużel z palenisk kotłowych odprowadzany jest bezpośrednio do wanny mokrego odżuźlacza zgrzeblowego, a dalej za pomocą zamkniętych przenośników taśmowych zabudowanych w galerii odżuźlania, kierowany jest do hali żużla. Unika się w ten sposób wtórnego pylenia. Zrzut ubocznych produktów spalania z przenośnika taśmowego następuje na bębnie napędowym oraz dodatkowo za pomocą dwóch pługów zrzutowych. Umożliwia to usypywanie w hali żużla trzech stożków o wysokości maksymalnej 6,0 m. Nadmiar wody z żużla odprowadzany jest rowkiem odwadniającym wykonanym w posadzce hali, poprzez 3 osadniki o pojemności 1 m³ każdy, do kanalizacji zakładowej. Żużel na bieżąco ładowany jest na samochody ciężarowe i wywożony do odbiorców zewnętrznych.

Dane techniczne instalacji odżuźlania

L.p.	Opis urządzenia	Typ	Długość linii [m]	Prędkość przesuwu taśmy [m/s]	Wydajność [t/h]
1.	Mokry odżuźlacz zgrzeblowy, przenośniki taśmowe	SKAT PT 500	120	0,5	3

Pkt III.2.2.8. Odpadami w postaci popiołów lotnych z węgla kamiennego nie zawierającymi produktów odsiarczania spalin – kod **10 01 02** są pyły wytrącane ze spalin w elektrofiltrach zabudowanych za kotłami parowymi.

Pyły te magazynowane są w szczelnym zbiorniku retencyjnym popiołów, o pojemności 60 m³, z którego następnie transportowane są za pomocą dobudowanego przenośnika zgrzeblowo-rurowego na przenośnik taśmowy żużla. W celu zabezpieczenia przed wtórnym pyleniem przesyp jest hermetycznie zamknięty, a pył w miejscu przesypu jest zwilżany.

Opisany proces technologiczny powoduje, że w końcowym efekcie wytwarzany jest tylko jeden rodzaj odpadu o kodzie **10 01 01**. Dodatek pyłu lotnego w ilości wynikającej z zastosowanej w ciepłowni technologii nie powoduje zmiany kodu odpadu.

W sytuacji awaryjnej lub przy wyłączonej pracy przenośnika zgrzeblowo-rurowego nie będzie następowało łączenie pyłu z żużlem. Odpad o kodzie 10 01 02 będzie odbierany selektywnie, a jego załadunek za pomocą rękawów załadowniczych i wywóz autocysternami na zewnątrz zakładu odbywać się będzie w sposób hermetyczny. Odpad przekazywany będzie do odzysku.

Pkt III.2.2.14. Odpad o kodzie **10 01 19** stanowi mieszaninę popiołu zawartego w spalinach i siarczanu amonowego, jako głównego produktu procesów odsiarczania spalin metodą DEEMIS.

Odpad magazynowany jest w szczelnym zbiorniku retencyjnym popiołów, o pojemności 60 m³, który połączony jest z przenośnikiem zgrzeblowo-rurowym. Następnie pył przenoszony jest za pomocą dobudowanego przenośnika zgrzeblowo – rurowego na taśmociąg transportujący żużel.

W miejscu przesypu pyłu na taśmociąg żużla w celu zabezpieczenia przed wtórnym pyleniem pył jest zwilżany, a przesyp hermetycznie zamknięty.

Opisany proces technologiczny powoduje, że w końcowym efekcie wytwarzany jest tylko jeden rodzaj odpadu o kodzie **10 01 01**. Dodatek popiołu lotnego zawierającego produkty odsiarczania spalin w ilości wynikającej z zastosowanej w ciepłowni technologii nie powoduje zmiany kodu odpadu.

W sytuacji awaryjnej lub przy wyłączonej pracy przenośnika zgrzeblowo – rurowego nie będzie następowało łączenie pyłu z żużlem. Odpad o kodzie

10 01 02 będzie odbierany selektywnie, a jego załadunek za pomocą rękawów załadowniczych i wywóz autocysternami na zewnątrz zakładu odbywać się będzie w sposób hermetyczny. Odpad przekazywany będzie do odzysku.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 16.05.2011 r. SFW Energia Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach, przy ul. Bojkowskiej 37 wystąpiła z wnioskiem o zmianę zapisów decyzji Prezydenta Miasta Gliwice Nr ŚR 351/2006 z dnia 28.06.2006 r., zmienionej decyzją Prezydenta Miasta Gliwice Nr ŚR-622/2009 z dnia 31.07.2009 r., w sprawie pozwolenia zintegrowanego dla instalacji spalania paliw ciepłowni SFW Energia Sp. z o.o., zlokalizowanej w Gliwicach, przy ul. św. Urbana 17.

Powyższy wniosek dotyczy zmiany sposobu postępowania z odpadami o kodach **10 01 02** oraz **10 01 19** lecz nie wiąże się ze zwiększeniem ilości wytwarzanych odpadów określonej w obowiązującym pozwoleniu zintegrowanym.

W styczniu 2011 r. została wykonana w ciepłowni niewielka modernizacja instalacji transportu pyłów, która umożliwiła przeniesienie pyłu z jednego z dwóch zbiorników retencyjnych na taśmociąg żużla.

Celem modernizacji było:

1. wykorzystanie do odbioru odpadów (mieszanki żużlowo – pyłowo - popiołowej) innych niż autocysterny środków transportu, co znacznie obniża koszty odbioru,
2. zwiększenie możliwości retencyjnych gromadzenia odpadów.

Przed wprowadzeniem ww. modernizacji została rozstrzygnięta klasyfikacja powstającego odpadu. Ośrodek Badań i Kontroli Środowiska w Katowicach wydał opinię ekologiczną o właściwościach odpadu (mieszanki żużla, popiołów paleniskowych, pyłów z kotłów oraz produktu odsiarczania spalin metodą DEEMIS) z której wynika, że pomimo zastosowania modernizacji odpad ten może w dalszym ciągu być klasyfikowany pod kodem **10 01 01**, jednakże jego wykorzystanie w procesie odzysku R14 możliwe jest przy uwzględnieniu podwyższonej zawartości jonu amonowego w wyciągu wodnym, a to stwarza konieczność zastosowania w procesie odzysku zabezpieczeń przed ewentualnym przedostaniem się tego zanieczyszczenia do środowiska wodno – gruntowego.

W trakcie oględzin przedmiotowej instalacji przeprowadzonych w dniu 11.05.2011 r. oraz w oparciu o informacje złożone przez administratora instalacji stwierdzono, że zastosowane zmiany nie wpłynęły na sposób jej funkcjonowania, a także nie stanowią istotnej zmiany instalacji, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz.U. z 2008 r. Nr 25, poz.150 ze zmianami). Wobec powyższego nie są one zmianami, o których mowa w art.214 i art.215 cyt. ustawy i nie wymagają wszczęcia procedury określonej przepisami tejże ustawy.

Przedstawione we wniosku informacje są zgodne z art.3 ust.3 pkt 23 ustawy z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (tekst jedn. Dz.U. z 2010 r. Nr 185, poz.1243).

Zgodnie z art.155 Kpa decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo może być w każdym czasie, za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się takiej zmianie i przemawia za tym słuszny interes strony.

Przesłanki te zostały spełnione i w związku z tym orzekam jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej dostarczenia (art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kpa).

Przed upływem terminu wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania wstrzymuje jej wykonanie (art. 130 § 1 i 2 Kpa).

Z up. Prezydenta Miasta
Naczelnik Wydziału
mgr inż. Grzegorz Sernik

Otrzymują:

1. SFW Energia Sp. z o.o. ✓
44-101 Gliwice, ul. Bojkowska 37
2. Śląski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska ✓
40-042 Katowice, ul. Wita Stwosza 31
3. Minister Środowiska UN-2559/12/2011 ✓
00-922 Warszawa, ul. Wawelska 52/54
4. Śląski Urząd Wojewódzki ✓
40-032 Katowice, ul. Jagiellońska 25
5. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego ✓
40-037 Katowice, ul. Ligonía 46
6. Tablica ogłoszeń – hol U.M. Gliwice, ul. Zwycięstwa 21
7. INTERNET – <http://www.um.gliwice.pl>
8. Wydział Środowiska – aa. UN-2559/12/2011

Pobrano opłatę skarbową na podstawie załącznika do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 z 2006 r., poz. 1635 z późn. zm.).

Man
20.06.11