

Protokół posiedzenia
Komisji Gospodarki Komunalnej
Rady Miasta Gliwice kadencji 2018-2023
w dniu 5 lipca 2021 r., godz. 15.30

Posiedzenie wyjazdowe w siedzibie Rady Dzielnicy Brzezinka

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz sprawdził obecność i stwierdził kworum. Przypomniął także o obowiązku ochrony danych osobowych mieszkańców przed ujawnieniem ich osobom postronnym i poprosił o niepodawanie tych danych podczas omawiania spraw.

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz otworzył posiedzenie Komisji, powitał zebranych gości oraz radnych i zaproponował przyjęcie następującego porządku obrad:

- 1) Rozwój sieci drogowej w dzielnicy Brzezinka.**
- 2) Projekt uchwały w sprawie wystąpienia z apelem w sprawie kosztów funkcjonowania systemu gospodarowania odpadami.**
- 3) Sprawy bieżące.**

Nie zgłoszono uwag do zaproponowanego porządku obrad.

W posiedzeniu udział wzięli: Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok, Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Gilner, Przewodniczący Rady Dzielnicy Brzezinka Tomasz Włoczyk oraz Zastępca Przewodniczącego Rady Dzielnicy Gerard Spyrka.

W przerwie dyskusji członkowie Komisji oraz pozostali uczestnicy posiedzenia udali się w krótki objazd po dzielnicy, w celu obejrzenia newralgicznych miejsc układu drogowego.

Ad 1) Rozwój sieci drogowej w dzielnicy Brzezinka.

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz poinformował, że, dzięki uprzejmości Rady Dzielnicy Brzezinka, spotkanie odbywa się w siedzibie Rady Dzielnicy Brzezinka i podziękował przedstawicielom Rady za udostępnienie lokalu. Zgodził się, że infrastruktura drogowa to ważna kwestia dla każdej dzielnicy związana z jej rozwojem. Następnie Przewodniczący poprosił o zabranie głosu Przewodniczącego Rady Dzielnicy Brzezinka, aby przedstawił oczekiwania mieszkańców.

Przewodniczący Rady Dzielnicy Brzezinka Tomasz Włoczyk wskazał na wstępie, że Brzezinka dynamicznie się rozwija, od dzielnicy rolniczej do mieszkaniowej, a jednocześnie stanowi zaplecze dla strefy ekonomicznej. Jest atrakcyjna dla mieszkańców ze względu na dobrą komunikację i dostępność usług. W ostatnich latach mocno się rozwija budownictwo indywidualne. Ludzie kupują działki i budują domy, ale sytuacja z drogami lokalnymi na terenie dzielnicy jest kiepska. Zwłaszcza chodzi tu o tzw. ulice kresowe: np. Stryjską, Samborską, czy też ul. Wadowicką i Puławską. Zimą na tych gruntowych drogach zalega błoto, latem kurz. Przewodniczący Rady Dzielnicy poprosił, w imieniu mieszkańców tych ulic, o wyasfaltowanie dróg w nieodległej przyszłości. Zaznaczył, że zależy mu na przyciąganiu nowych mieszkańców, a oni mają pewne oczekiwania względem miasta.

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz wyjaśnił, że zależało mu na całościowym podejściu do tematu, ponieważ wiele gliwickich dzielnic obecnie się gwałtownie rozwija. Wskazał, że ma na myśli globalne podejście w skali miasta w zakresie planowania przebiegu i realizacji dróg. Często drogi budują duzi inwestorzy, jednak w przypadku zabudowy indywidualnej w tym samym czasie może powstawać wiele budynków, podczas gdy infrastruktura pozostaje w tyle. Celem Komisji Gospodarki Komunalnej jest

rozpoczęcie dyskusji w tej sprawie. Chciałby zachęcić do udziału w tej dyskusji Kierownictwo Miasta i usłyszeć, jak ono się zapatruje na powyższą kwestię.

Radny Tomasz Tylutko wskazał, że głosy mieszkańców dotyczą nie tylko Brzezinki, ale także innych rejonów, np. ul. Konstantego Wolnego.

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz odniósł się do budowy infrastruktury i zwrócił uwagę, że w mieście pojawiają się prywatne drogi, czasem niewłaściwie wykonane przez deweloperów, np. w zakresie kanalizacji deszczowej. Potem, kiedy mieszkańcy wprowadzają się do budynków, pojawiają się problemy.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok zgodził się ze słowami Przewodniczącego Komisji, że budowa drogi to budowa infrastruktury i nie jest to tanie przedsięwzięcie. Poinformował, że w dniu jutrzejszym odbędzie się odbiór kolektora deszczowego w Brzezince. Problemy z kanalizacją deszczową dotyczą większości terenów z indywidualną zabudową, gdyż prywatni inwestorzy nie dbają o to, nie budują zbiorników retencyjnych. Jeśli chodzi o budowę dróg na terenach zabudowy mieszkaniowej, to potrzeb jest wiele. Jest też sporo prowadzonych przez miasto prac w zakresie wykonania lub remontów i modernizacji dróg. Prac można by wykonywać więcej, ale możliwości organizacyjne Zarządu Dróg Miejskich (ZDM) są ograniczone; w tej chwili jednostka liczy 80 etatów. Nakłady na ZDM są duże, ale rozwój miasta pokazuje, że niewystarczające. Zabudowa często powstaje w polu. Inwestor buduje dom, a potem trzeba wybudować całą infrastrukturę. Istnieje harmonogram inwestycji i miasto planuje wszystko realizować. Zastępca Prezydenta Miasta poinformował, że mieści się w nim np. przebudowa skrzyżowania w rejonie ul. Tarnopolskiej, koło przychodni. Potem będą realizowane kolejne inwestycje.

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz wskazał, że mieszkaniec występujący z interwencją w sprawie zjazdu z ul. Kozielskiej w tym rejonie nadal zabiega o jego wykonanie, chociaż Przewodniczący myślał, że temat jest już załatwiony. Przewodniczący zapytał, czy, zdaniem Rady Dzielnicy, teren będzie dobrze skomunikowany po zrealizowaniu inwestycji przez ZDM.

Przewodniczący Rady Dzielnicy Brzezinka Tomasz Włoczyk uznał, że rozwiązanie zaproponowane przez Zarząd Dróg Miejskich, przedstawione na posiedzeniu Komisji Gospodarki Komunalnej, jest rozsądne i wystarczające. Uwzględnia interes mieszkańców, więc Rada Dzielnicy nie będzie się w tę sprawę dalej angażować, mimo, że jeden mieszkaniec dalej zabiega o inne rozwiązanie. Przewodniczący Rady Dzielnicy dodał, że rozumie stanowisko ZDM, że nie można wykonywać zbyt wielu zjazdów w bliskich odległościach. Przewodniczący Rady zwrócił się następnie z prośbą o utwardzenie ul. Lwowskiej, z której odchodzą zjazdy w inne ulice. Poprosił również o wyremontowanie pętli autobusowej, ponieważ jej obecny stan nie przynosi chluby dzielnicy.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok poinformował, że miasto przyjęło strategię, że nie asfaltuje dróg w okolicy, gdzie jest wiele otwartych budów, by nie narażać nawierzchni na niszczenie ciężkim sprzętem. Odnośnie autobusu linii nr 57, to prawdopodobnie zostanie ona „skasowana” i zastąpiona linią metropolitalną z Rudzińca; wówczas funkcjonować będzie „wahadło”.

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Gilner wskazała, że kanalizacja deszczowa to tylko jedna z pięciu sieci obok energetycznej, ciepłowniczej, oświetlenia oraz kanalizacji sanitarnej. Wykonując nawierzchnię drogi przed ukończeniem okolicznych budów uzyskano by krótkotrwały efekt, dlatego nie utwardza się dróg, dopóki teren nie zostanie zabudowany przynajmniej w 80%. Wyjaśniła, że ul. Lwowska to główna droga okalająca. Jeśli dojdzie do modernizacji sieci dróg, to najpierw będzie to główny szkielet, a potem dojazdy. Najpierw jednak w pasie drogowym muszą zostać położone sieci, bo w przeciwnym razie nawierzchnia zostanie zniszczona.

Przewodniczący Rady Dzielnicy Brzezinka Tomasz Włoczyk wskazał, że część ulic nie jest skanalizowana, a posesje są zaopatrzone w szamba. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji szacuje, że sieć kanalizacyjna powstanie za 2-3 lata. Nie wiadomo też, którą sieć zostanie poprowadzona.

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Gilner wskazała, że w 2008 r. w Brzezince wykonano przebudowę kanalizacji i następnie zmodernizowano drogę.

Przewodniczący Rady Dzielnicy Brzezinka Tomasz Włoczyk zwrócił uwagę, że nie położono wówczas na drodze podsypki.

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Gilner poinformowała, że ten brak jest naprawiany.

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz poprosił o sprecyzowanie, czy mowa jest o kanalizacji deszczowej. Wskazał także, że zastanawia go przyjęcie warunku zabudowy 80% powierzchni. Przywołał przykład Sośnicowic, w których miasto stworzyło siatkę dróg, przy których następnie powstawały różne firmy. Przewodniczący uznał, że jest to dobra koncepcja. Być może można zaplanować w Gliwicach główne sieci dróg. Zapytał, czy miasto nie mogłoby planować działań w takim kierunku. Być może jest możliwe, żeby przewidzieć kierunki rozwoju zabudowy, bo czasem mieszkańcy musieliby długo czekać na zakończenie prac budowlanych w okolicy. Przewodniczący zgodził się, że Zarząd Dróg Miejskich to ogromna jednostka, a potrzeby mieszkańców nieskończone, może więc potrzebne jest kompleksowe spojrzenie.

Radny Piotr Gogoliński poprosił o wskazanie na mapie dzielnicy terenów, o których była mowa w trakcie dyskusji.

Przewodniczący Rady Dzielnicy Brzezinka Tomasz Włoczyk poinformował, że w Brzezince wyczerpują się tereny przeznaczone pod zabudowę, określone w planie zagospodarowania przestrzennego. Część tych terenów jest, z grubsza, skomunikowana, a część nie.

Radny Piotr Gogoliński uznał, że są to miejsca przeznaczone pod zabudowę i wiadomo, że ona tam powstanie. Miasto czeka natomiast, by mieszkańcy pobudowali swoje domy i było odpowiednie nasycenie zabudowy. W Sośnicowicach część wskazanych przez Przewodniczącego Komisji terenów to tereny przeznaczone na zabudowę mieszkaniową. Uznał, że Gliwice usiłują wyważyć swoje postępowanie, ale trzeba również umieć przewidywać do przodu.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok wyjaśnił, że Sośnicowice pozyskały środki zewnętrzne na uzbrojenie strefy przemysłowej. Gliwice też zbroją takie strefy, przyjmując założenie, że taka inwestycja szybko się zwraca. Inwestują tam poważni inwestorzy, których, w razie potrzeby, można wezwać do naprawy nawierzchni. Tego typu ustalenia z inwestorami indywidualnymi działają różnie, a dochodzenie przez miasto zwrotu kosztów jest trudne. Zastępca Prezydenta Miasta zastrzegł, że nie mówi, że nie należy wykonywać inwestycji drogowych, ale należy to robić systemowo. Brzezinka to wielki plac budowy. Zanim przystąpi się do robót, miasto chce, aby stan wykonania zabudowy mieszkaniowej był zaawansowany.

Przewodniczący Rady Dzielnicy Brzezinka Tomasz Włoczyk zwrócił uwagę, że w pracach nad Strategią miasta do 2040 r. pojawiają się postulaty dotyczące poprawy życia mieszkańców. Mieszkańcy doceniają, kiedy coś się dla nich robi.

Radny Tomasz Tylutko zapytał, czy istnieje technika tymczasowego wykończenia drogi, która byłaby trwalsza i nie tak kosztowna.

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Gilner wyjaśniła, że na ul. Lwowskiej wykonano nawierzchnię z destruktu. Materiał ten potrafi się zespolić i dać dobre parametry zbliżone do asfaltu. Ważne jednak, by po wykonaniu takiej nawierzchni przez jakiś czas nie poruszał się po niej ciężki sprzęt. Odcinek ww. drogi wynosi ok. 2 km. Oczekiwania mieszkańców są takie, że jezdnia powinien towarzyszyć chodnik, oświetlenie. Koszt jednego metra takiej drogi to 5 tys. zł. Cały odcinek w takim standardzie kosztowałby więc 10 mln zł.

Radny Zdzisław Goliszewski uznał, że miasto powinno zatrudnić architekta przestrzennego. Wskazał także, że można budować infrastrukturę dla ludzi, a nie tylko pod strefy. Jeśli się tak zrobi, wielu mieszkańców na tym skorzysta. Uznał, że, jeśli drogę wykona się dobrze, to nie trzeba czekać, aż wybudowane zostaną wszystkie domy. Powinno

zostać wskazane, gdzie jest przewidziana zabudowa mieszkaniowa i tam należy budować infrastrukturę.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok zwrócił uwagę, że dla dzielnicy Brzezinka został przyjęty miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego i wiadomo, gdzie będzie powstawać zabudowa mieszkaniowa. Problemem jest wydatek 10 milionów zł i trzeba odpowiedzieć na pytanie, czy chce się czekać na zakończenie budów. Dodał także, że wybudowana droga nie będzie „na zawsze”, ponieważ drogi też się zużywają.

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Gilner wskazała, że do kosztów inwestycji należy także wliczyć wykupy działek, które są konieczne, by możliwe było wybudowanie drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Szerokość pasa powinna wynosić ok. 20 m, by ją pomieścić. Niemniej jednak, Pani Dyrektor uznała taką szerokość za przesadę; ZDM nie chce niszczyć przestrzeni.

Radny Zdzisław Goliszewski zapytał, ile miasto buduje dróg.

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Gilner poinformowała, że obecnie, na różnym etapie, trwa kilkadziesiąt inwestycji – budowa i przebudowa dróg.

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz przypomniał lata, kiedy Gliwice się wyludniały. Obecnie wielu ludzi buduje tu domy. Przewodniczący uznał, że warto by było dać nowy impuls. Może warto przeliczyć koszty na perspektywiczne korzyści dla miasta pod postacią nowych mieszkańców i podatków. Zdaniem Przewodniczącego, na niektóre sprawy warto spojrzeć z szerszej perspektywy. Być może teraz procentują lata promowania miasta i nowi mieszkańcy sprowadzają się. Może mieć na to wpływ sieć drogowa, szkoły itp.

Radny Zdzisław Goliszewski uznał, że, jeśli się buduje bez wizji przyszłości, to powinny być zaspokajane potrzeby. W mieście powinien działać architekt przestrzenny.

Przewodniczący Rady Dzielnicy Brzezinka Tomasz Włoczyk uznał, że podstawowe potrzeby reguluje rynek. Przewodniczący poinformował, że, z tego co słyszał, do Gliwic dojeżdża wiele osób. Część mieszkańców w przeszłości tylko tu pracowała, a potem postanowiła się sprowadzić.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok potwierdził, że, po wielu latach, odnotowano pierwszą dodatnią migrację.

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz uznał, że tereny w dzielnicy Brzezinka są piękne, a wiele z nich jeszcze przeznaczona jest pod zabudowę. Zapowiedział też, że Komisja Gospodarki Komunalnej skieruje do Zastępcy Prezydenta Miasta pismo z tezami z dyskusji, z prośbą o ich rozważenie i ewentualne wzięcie pod uwagę w przyszłości.

Radny Krzysztof Kleczka uznał, że z punktu widzenia Zastępcy Prezydenta Miasta sprawa jest ciężka, bo jest on, kolokwialnie mówiąc, „między młotem a kowadłem”. Nie chce się narażać na zarzut o zbyt lekkie wydatkowanie środków publicznych, ale można również zrozumieć racje mieszkańców. Kwestia ta jest ciężka do wyważenia i należy ją dokładnie rozważyć. Być może powinno się przyjąć poziom niższy niż 80% zabudowy, bo taka wielkość może powodować, że mieszkańcy będą latami czekać na wykonanie drogi.

Radny Zdzisław Goliszewski uznał, że nie trzeba wybierać najdroższego wariantu ze ścieżkami rowerowymi. Uznał, że w przypadku ulic osiedlowych wystarczy chodnik.

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Gilner wyjaśniła, że to infrastruktura podziemna najbardziej wpływa na koszty.

Radny Zdzisław Goliszewski zapytał, dlaczego nie wybudowano kanalizacji, skoro wiadano, że będzie się tu rozbudowywać zabudowa mieszkaniowa.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok wskazał, że w mieście jest wiele potrzeb inwestycyjnych. Zapewnił, że to nie tak, że miasto nie chce modernizować dróg. Inwestycje będą realizowane etapowo. Nie przewiduje się wykonania całościowego drogi w polu kukurydzy.

Radny Zdzisław Goliszewski uznał, że miasto powinno wyciągać wnioski i powołać architekta przestrzennego, który będzie koordynować różne inwestycje.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok wskazał, że istnieją miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, które zostały przygotowane przez architektów. Jeśli radni mieli jakieś uwagi do ich zapisów, powinni byli zgłaszać uwagi w trakcie procedury planistycznej i sesji Rady Miasta.

Radny Zdzisław Goliszewski uznał, że często nie można składać uwag, ze względu na obowiązujące przepisy.

Zastępca Przewodniczącego Rady Dzielnicy Brzezinka Gerard Spyrka wskazał, że przy ul. Wadowickiej zabudowa mieszkaniowa wykonana została w 90%, ale nic się nie dzieje w sprawie modernizacji ulicy.

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Gilner wyjaśniła, że należy zaplanować rozbudowę sieci.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok poinformował, że był zdziwiony liczbą zakończonych budów na tej ulicy i uznał, że można się zastanowić nad remontem nawierzchni.

Zastępca Przewodniczącego Rady Dzielnicy Brzezinka Gerard Spyrka poinformował, że mieszkańcy tej ulicy mają największe pretensje do miasta, bo stan ulicy jest katastrofalny.

Przewodniczący Rady Dzielnicy Brzezinka Tomasz Włoczyk podziękował radnym oraz Zastępcy Prezydenta Miasta i Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich za wizytę. Podkreślił, że Rada Dzielnicy zdaje sobie sprawę, że są to trudne tematy i podchodzi do nich z pokorą, liczy jednak, że dyskusja okaże się zacznem na przyszłość.

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz podsumował dyskusję. Wskazał, że Komisja Gospodarki Komunalnej zajmuje się istotnymi sprawami kierowanymi przez mieszkańców. Bieżące posiedzenie jest drugim posiedzeniem wyjazdowym od czasu wybuchu pandemii i jest to dobra praktyka. Komisja stara się zwracać uwagę na potrzeby i kierunki działania, rzeczy ważne dla mieszkańców, o których zawsze informuje Zastępcę Prezydenta Miasta. Tezy z dzisiejszej dyskusji również zostaną przekazane z prośbą o przeanalizowanie.

Na tym zakończono dyskusję w tym punkcie porządku obrad.

Ad 2) Projekt uchwały w sprawie wystąpienia z apelem w sprawie kosztów funkcjonowania systemu gospodarowania odpadami.

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz poprosił radnych i Zastępcę Prezydenta Miasta o uwagi do przedłożonego projektu uchwały. Zapytał również Zastępcę Prezydenta Miasta, czy Prezydent Miasta życzy sobie być drugim, obok Komisji, wnioskodawcą projektu.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok zaproponował dopisanie Prezydenta Miasta jako wnioskodawcy projektu.

W związku z brakiem uwag i pytań ze strony radnych przystąpiono do głosowania w sprawie przyjęcia projektu uchwały.

Wynik głosowania: **4** radnych za, **0** przeciw, **1** wstrzymujący się. Jedna osoba nie wzięła udziału w głosowaniu. Komisja przyjęła projekt uchwały, który wprowadzi do porządku obrad najbliższej sesji Rady Miasta.

Ad 3) Sprawy bieżące.

1) Prośba o opinię w sprawie obniżenia stawki czynszu za lokal przy ul. Na Piasku 3 (w sprawie nr BR.0012.17.22.2021, korespondencja nr UM.733843.2021).

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz zreferował sprawę. W związku z brakiem uwag przystąpiono do głosowania.

Wynik głosowania: **5** radnych za, **0** przeciw, **0** wstrzymujących się. Jedna osoba nie wzięła udziału w głosowaniu. Komisja zaopiniowała prośbę **pozytywnie**.

2) Prośba o wyrażenie zgody na przepisanie tytułu prawnego do lokalu użytkowego przy ul. Jasnej 5 (w sprawie BR.0012.17.21.201, korespondencja nr 786033.2021).

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz zreferował sprawę. W związku z brakiem uwag przystąpiono do głosowania.

Wynik głosowania: **5** radnych za, **0** przeciw, **0** wstrzymujących się. Jedna osoba nie wzięła udziału w głosowaniu. Komisja zaopiniowała prośbę **pozytywnie**.

3) Prośba fundacji A.R.T o obniżenie czynszu lokalu przy ul. Berbeckiego 7 (w sprawie nr BR.0012.17.23.21, korespondencja nr UM. 66534.2021).

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz zreferował sprawę.

Radny Krzysztof Kleczka zaproponował, aby stawka za najem 1 m² lokalu wyniosła, jak w poprzednich przypadkach, 4 zł. Rocznie da to 4 tys. zł więcej. Radny wskazał, że jest to duża fundacja, filia organizacji z Warszawy, która najprawdopodobniej pieniądze na remont otrzyma od sponsorów. Radny zaproponował również, by Komisja zwróciła się do Zastępcy Prezydenta Miasta z sugestią, by Zakład Gospodarki Mieszkaniowej bardziej kreatywnie poszukiwał najemców lokali, np. poprzez ogłoszenia w prasie regionalnej, a nie tylko na tablicy ogłoszeń w swojej siedzibie. Być może sprawi to, że lokale krócej będą pozostawały puste.

W związku z brakiem innych głosów, Przewodniczący Komisji zaproponował przyjęcie pozytywnej opinii wraz z uwagą radnego Krzysztofa Kleczki.

Wynik głosowania: **5** radnych za, **0** przeciw, **0** wstrzymujących. Jedna osoba nie wzięła udziału w głosowaniu. Komisja wyraziła **pozytywną** opinię (z uwagą) w przedmiotowej sprawie.

4) Informacja Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w sprawie skargi na uchwałę Rady Miasta w sprawie określenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych oraz zasad pobierania opłat za parkowanie na terenie miasta Gliwice (w załączeniu, korespondencja nr UM.728827.2021) – Komisja zapoznała się.

5) Sprawozdanie z działań podejmowanych na terenie Nadzoru Wodnego Gliwice za rok 2020 (w załączeniu, korespondencja nr UM.781210.2021) – Komisja zapoznała się.

6) Odpowiedź na pismo otrzymane w dniu 15 czerwca 2021 r. w sprawie przygotowanego przez Komisję Gospodarki Komunalnej projektu zmiany uchwały nr XXXIX/842/2018 w sprawie ustalenia zasad usytuowania miejsc sprzedaży i podawania napojów alkoholowych na terenie miasta Gliwice (w sprawie BR.0012.17.11.2021, korespondencja nr UM. 745944.2021).

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz poinformował, że projekt został zweryfikowany przez radcę prawnego pozytywnie. Ponadto w dniu 21 czerwca 2021 r. przedmiotowy projekt uchwały został przekazany do zaopiniowania radom dzielnic.

7) Odpowiedź na pismo Komisji w sprawie odmowy udzielenia bonifikaty 99% przy przekształceniu prawa wieczystego użytkowania w prawo własności (w sprawie nr BR.0012.17.17.2021, korespondencja nr UM.756784.2021) – Komisja zapoznała się z pismem i przekaże je do wiadomości mieszkańcom.

8) Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta w sprawie uczestnictwa w posiedzeniu Komisji w dn. 12 lipca 2021 r. Dyrektora MZUK oraz Kierownika Giełdy (w sprawie nr BR.0012.17.10.2021, korespondencja nr UM.767629.2021) – Komisja zapoznała się.

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz poinformował, że sytuacja związana z interwencją jest niejasna, ponieważ wygląda na to, że ktoś nadużywa litery prawa. Radca prawny Miejskiego Zarządu Usług Komunalnych analizuje tę sprawę pod kątem wystąpienia z zawiadomieniem o możliwości popełnienia przestępstwa. Przewodniczący przypomniał, że złożona została interwencja w sprawie działalności targowiska przy ul. Lipowej, teraz jednak osoba podpisana pod interwencją, na podstawie której zwołane zostało posiedzenie Komisji, twierdzi, że nie występowała z takim pismem.

Radny Krzysztof Kleczka uznał za prawdopodobne, że ktoś inny występuje w imieniu kupców pod cudzym nazwiskiem.

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz wyraził nadzieję na wyjaśnienie sprawy podczas posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła protokoły posiedzeń w dn. 12 kwietnia i 14 czerwca 2021 r.

(***)

Termin kolejnego posiedzenia ustalono na **12 lipca 2021 r.** (godz. 15.30).

Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Protokołowała

(-) Marta Stradomska

Przewodniczący Komisji

Gospodarki Komunalnej

(-) Jacek Trochimowicz