

**UCHWAŁA NR XXXII/693/2021  
RADY MIASTA GLIWICE**

**z dnia 16 grudnia 2021 r.**

**w sprawie przyjęcia wystąpienia pokontrolnego Komisji Rewizyjnej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 4 załącznika nr 3 do Statutu Miasta Gliwice (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2018 r., poz. 8154), na wniosek Komisji Rewizyjnej

**Rada Miasta Gliwice  
uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Przyjąć wystąpienie pokontrolne Komisji Rewizyjnej z kontroli funkcjonowania Zarządu Dróg Miejskich w zakresie funkcjonowania Inteligentnego Systemu Sterowania Ruchem, w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta  
Gliwice

**Marek Pszonak**

Załącznik do uchwały Nr XXXII/693/2021  
Rady Miasta Gliwice  
z dnia 16 grudnia 2021 r.

**Wystąpienie pokontrolne  
z kontroli funkcjonowania Zarządu Dróg Miejskich w zakresie funkcjonowania Inteligentnego Systemu  
Sterowania Ruchem**

przeprowadzonej w dniu 19 października 2021 r.

**Wprowadzenie:**

Na mocy punktu 8 Planu Pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Gliwice na 2021 r., stanowiącego załącznik do uchwały nr XXII/449/2020 z dnia 17 grudnia 2020 r. w sprawie zatwierdzenia Planu Pracy Komisji Rewizyjnej na 2021 r. wraz z uchwałą nr XXIII/478/2021 z dnia 18 lutego 2021 r. zmieniającą uchwałę w sprawie zatwierdzenia Planu Pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Gliwice na 2021 rok, a także upoważnień Przewodniczącego Rady Miasta Gliwice, członkowie Komisji Rewizyjnej:

**Radni: Ryszard Buczek, Adam Michczyński, Tadeusz Olejnik, Paweł Wróblewski oraz Zbigniew Wygoda**

przeprowadzili kontrolę funkcjonowania Zarządu Dróg Miejskich w zakresie funkcjonowania Inteligentnego Systemu Sterowania Ruchem.

**Jednostka kontrolowana:**

**Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach**

**ul. Płowiecka 31**

**44-121 Gliwice**

**Kierownik jednostki:** Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach Anna Gilner

**Przebieg i wynik czynności kontrolnych, a w szczególności wnioski z kontroli:**

W dniu 7 października 2021 r. Przewodniczący Rady Miasta Gliwice wydał upoważnienia do prowadzenia kontroli radnym: Ryszardowi Buczkowi, Tadeuszowi Olejnikowi, Pawłowi Wróblewskiemu oraz Zbigniewowi Wygodzie. Na mocy uchwały nr XXX/638/2021 z dnia 7 października 2021 r. zmieniającej uchwałę w sprawie powołania Komisji Rewizyjnej, Komisji Skarg, Wniosków i Petycji oraz stałych komisji Rady Miasta Gliwice, a także ustalenia zakresów ich działania i składów osobowych do składu Komisji Rewizyjnej dołączył radny Adam Michczyński, który otrzymał upoważnienie do prowadzenia kontroli w dniu 8 października 2021 r. Pismem z dnia 13 października 2021 r. Przewodniczący Komisji Rewizyjnej poinformował Prezydenta Miasta Gliwice o przystąpieniu do kontroli i poprosił o uczestnictwo w posiedzeniu Komisji w dniu 19 października 2021 r. przedstawiciela kontrolowanej jednostki.

W posiedzeniu Komisji Rewizyjnej w dniu 19 października 2021 r. udział wziął Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód. Podczas spotkania Komisja sformułowała pytania w następującym zakresie:

1. długości cyklu sygnalizacji świetlnej oraz zmiennych na nią wpływających,
2. głośności dźwięków wydawanych przez sygnalizację świetlną,
3. funkcjonalności systemu umożliwiających spowolnienie pojazdów poruszających się ze zbyt dużą prędkością,
4. licznika czasu pozostałego do zmiany świateł sygnalizacji.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich odniósł się do pytań w sprawie wywoływania zielonego światła przez pieszych oraz długości cyklu na skrzyżowaniach. Wyjaśnił, że system wideodetekcji wykrywa liczbę pojazdów wjeżdżających na skrzyżowanie i nadaje priorytet na danym ciągu w zależności od ich liczby. Funkcjonalność ta nie dotyczy pieszych oczekujących na przejście przez jezdnię. Długość oczekiwania na

zielone światło zależy także od pory dnia oraz ustawień, które system ustala na podstawie zebranych danych. Ponadto, system zmierza do zapewnienia drożności na ciągach głównych (np. ul. Rybnicka, ul. Pszczyńska, ul. Nowy Świat). Priorytet przejazdu nadaje się również pojazdom komunikacji miejskiej oraz pojazdom służb ratowniczych. Między godzinami szczytu zielone światło jest wywoływane szybciej, podobnie w nocy, ponieważ system jest bardziej otwarty na działania indywidualne. Na pytanie o zaprogramowany czas na przejście przez jezdnię (zielone światło dla pieszych), Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich wyjaśnił, że czas nie może być krótszy niż 5 sekund.

Zastępca Dyrektora kontrolowanej jednostki zapewnił, że wszystkie zgłoszenia mieszkańców dotyczące długości cyklu na skrzyżowaniach są dokładnie sprawdzane i analizowane przez pracowników Zarządu Dróg Miejskich. Uwagi można jednostce zgłaszać 7 dni w tygodniu, 24 godziny na dobę.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich odniósł się również do kwestii dźwięków wydawanych przez sygnalizację, a także możliwości jej przyciszenia w godzinach nocnych. Wyjaśnił, że w 2020 r. ZDM przyciszył, na wniosek mieszkańców, dźwięki niektórych sygnalizacji. Dodał, że najnowsze urządzenia są wyposażone w funkcję ściszenia dźwięku w konkretnych godzinach i dostosowywania się do tła (duży/mały hałas uliczny). W przypadku starszych urządzeń próbowano je ściszać i zorganizowano wizję z osobą niewidomą, by sprawdzić, czy słyszy ona emitowane dźwięki. Sygnalizacji nie można natomiast zupełnie wyłączyć, ponieważ osoba niewidoma musi mieć pewność, że sygnalizacja działa.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich poinformował radnych, że system rozpoznaje prędkość pojazdu zbliżającego się do skrzyżowania i, w przypadku, gdy jest ona za duża, włącza czerwone światło w celu wymuszenia spowolnienia pojazdu. Wyjaśnił, że poza godzinami szczytu każde skrzyżowanie przechodzi w tryb indywidualny. Jest wykonywany pomiar prędkości pojazdów przez system wideodetekcji, który utrzymuje zielone światło dla samochodów przejeżdżających skrzyżowanie z prędkością nie większą niż 50 km/h.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich, na prośbę radnych, odniósł się do kwestii rozwiązania polegającego na wyświetlaniu licznika czasu pozostałego do zmiany światła i możliwości włączenia takiego rozwiązania do gliwickiego systemu. Poinformował, że system jest dynamiczny, a liczniki mogą być używane w sygnalizacjach stało-czasowych, gdy długość cyklu jest stała. W Gliwicach system odlicza czas pozostały do końca cyklu, ale gdy dostaje sygnał, że ruch się rozładował na jakimś wlocie, wówczas cykl może ulec skróceniu. Jednostka próbowała testować liczniki, ale to rozwiązanie się nie sprawdziło.

#### **W świetle uzyskanych informacji i wyjaśnień, Komisja Rewizyjna sformułowała następujące uwagi pokontrolne:**

1. W świetle wyjaśnień uzyskanych na posiedzeniu w dn. 19 października 2021 r., podczas którego zostały omówione wszystkie wątpliwości kontrolujących, Komisja Rewizyjna nie wnosi uwag do funkcjonowania Inteligentnego Systemu Sterowania Ruchem jako całości.

2. Inteligentny System Sterowania Ruchem umożliwia wprowadzanie modyfikacji w zakresie działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach, w tym regulacji głośności wydawanych przez nią dźwięków.

3. Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach jest otwarty na uwagi mieszkańców i zachęca do ich zgłaszania w celu usprawniania systemu. Deklaruje również, że, w razie stwierdzenia zasadności tych uwag, rozważana będzie zmiana regulacji w danym punkcie (skrzyżowaniu).

Komisja nie sformułowała wniosków pokontrolnych dla kontrolowanej jednostki.

Niniejsze stanowisko Komisja przyjęła następującym stosunkiem głosów: **5** radnych za, **0** przeciw, **0** wstrzymujących się.